

PRO₂™ Medidor Sensor Oxígeno / Lambda

Le dice al técnico si el sensor es bueno o sospechoso – ya no necesita interpretación

- Prueba sensores de oxígeno de circonio y titanio
- Funciona con todos los sensores de oxígeno desde los de cable sencillo a los de 4 cables
- Para sensores de oxígeno calentados o no calentados
- Visualización del sensor numérica

FREQ: * | HI: 1.20V
1.23Hz | LO: 0.25V

- Voltaje máximo
- Voltaje mínimo
- Frecuencia de cambio en Hertzios

- Visualización gráfica del sensor

GRAPH: 2.0V | 0.5s

*Base de tiempo
demasiado rápida*

- Muestra un voltaje de entrada al sensor en forma de onda
- Muestra el sensor conmutando en tiempo real a intervalos de 0.5, 1, 2 o 4 segundos
- Elimina la necesidad de un osciloscopio

- Modalidad de diagnóstico

GOOD SENSOR
ZIRCONIA

- Comprueba automáticamente la condición del sensor
- Lleva 10 segundos
- Dará un resultado definitivo si el sensor es bueno
- Si el sensor no es bueno, es sospechoso e indicará una causa debido al alto voltaje, bajo voltaje o una frecuencia fallada.
- El medidor indicará si el medidor está conectado incorrectamente, ej. polaridad invertida
- El medidor indicará: un tipo no reconocido de sensor, una entrada invertida, una entrada cortocircuitada, una entrada de circuito abierto, etc.



- **Resistencia al calor**

- Muestra los ohmios de resistencia del calentador en los sensores calentados

HTR. RESISTANCE
[LOW] 0.45_

- **Simulación para sensores de Circonio**

- El medidor puede forzar un voltaje a través del sensor de O2 para simular una mezcla rica o pobre para comprobar la respuesta del módulo de control del motor
- Los resultados pueden confirmarse entonces con una medida de un analizador de gases o controlando las revoluciones del motor

SIMULATING RICH
PLEASE WAIT 5s

- **Voltímetro DC para usos generales**

- El medidor puede usarse como voltímetro con una medida de voltaje de entrada máxima de ± 14.5 V
- El voltaje de entrada máximo que el instrumento puede soportar es ± 24 V

VOLTMETER
+5.23V

- **Hasta 6 idiomas diferentes seleccionables del menú, dependiendo de la versión.**

- **La visualización LCD de 16 caracteres puede hacerse más clara o más oscura**

- **Usa baterías AA – Aviso de batería baja en pantalla**

- **Es posible la conexión a circuitos utilizando sondas especiales sin desconectar los conectores**

- **Se incluyen todos los conectores**



E67000

Nota: El sensor que está situado en el sistema de escape del vehículo antes o después del convertidor catalítico para controlar los gases del escape para ver si el motor quema rico o pobre se llama el sensor lambda en algunos países, mientras que en otras partes del mundo se le conoce como el sensor de oxígeno u O2. La señal del sensor Lambda/O2 se envía al módulo de control del motor que ajusta continuamente el aire a la gasolina de forma que el vehículo opere eficientemente al mismo tiempo que reduce al mínimo la contaminación.



Bright Solutions, Inc.

© 2004 Bright Solutions, Inc.

1738 Maplawn Drive, Troy, MI 48084, USA. • 248-614-9063 • www.brightsol.com