

PRO₂TM Tester della sonda Lambda

**Indica al tecnico se il sensore è in condizioni buone o sospette –
Non occorrono ulteriori interpretazioni**

- Utilizzabile su sensori di ossigeno allo zirconio e al titanio
- Funziona con tutti i tipi di sensore di ossigeno: da quelli a un filo sino a quelli a quattro fili
- Per sensori di ossigeno sia riscaldati che non riscaldati
- Display numerico

FREQ: * | HI: 1.20V
1.23Hz | LO: 0.25V

- Tensione massima
- Tensione minima
- Frequenza di commutazione in hertz

- **Display grafico**

GRAPH: 2.0V | 0.5s

*Base dei tempi
troppo veloce*

- Visualizza una forma d'onda della tensione d'ingresso del sensore
- Mostra le commutazioni del sensore in tempo reale a intervalli di 0,5; 1; 2 o 4 secondi
- Elimina la necessità di un oscilloscopio

- **Modalità diagnostica**

GOOD SENSOR
ZIRCONIA

- Controlla automaticamente le condizioni del sensore
- Impiega 10 secondi
- Dà un risultato definitivo se il sensore è in buone condizioni
- Se il sensore non è in buone condizioni, viene indicata una possibile causa: tensione alta o bassa oppure frequenza errata
- Il tester indica se è collegato erroneamente, cioè con polarità invertita
- Il tester indica: un tipo di sensore incognito, un ingresso invertito, in corto circuito o a circuito aperto ecc.



- **Resistenza di riscaldamento**

- Con i sensori riscaldati visualizza il valore in ohm della resistenza di riscaldamento

HTR. RESISTANCE
[LOW] 0.45_

- **Simulazione per i sensori allo zirconio**

- Il tester può applicare una tensione al sensore per simulare il titolo della miscela aria-benzina allo scopo di monitorare la risposta della centralina del motore
- Successivamente i risultati possono essere confermati mediante una misura effettuata con un analizzatore di gas o monitorando il regime del motore

SIMULATING RICH
PLEASE WAIT 5s

- **Voltmetro CC universale**

- Il tester è utilizzabile come voltmetro, con una tensione di misura massima all'ingresso di $\pm 14,5$ V
- La massima tensione d'ingresso tollerabile dallo strumento è di ± 24 V

VOLTMETER
+5.23V

- **Scelta di più lingue dal menu, fino a 6 a seconda della versione.**
- **Luminosità regolabile del display a cristalli liquidi a 16 caratteri.**
- **Alimentato con pile ministilo AA – lo schermo visualizza un'indicazione di pile quasi scariche.**
- **Possibilità di connessione ai circuiti mediante sonde uniche senza bisogno di scollegare i connettori.**
- **Tutti i connettori sono inclusi.**



E67000

Nota: il sensore situato nell'impianto di scarico del veicolo, a monte o a valle della marmitta catalitica, per monitorare i gas di scarico allo scopo di determinare il titolo della miscela aria-benzina fornita al motore, viene detto "sonda Lambda" in alcuni paesi, "sensore di ossigeno (O2)" in altri. Il segnale generato dal sensore viene inviato alla centralina del motore, che regola continuamente il titolo della miscela affinché il veicolo funzioni con efficienza, al tempo stesso riducendo al minimo l'inquinamento.



Bright Solutions, Inc.

© 2004 Bright Solutions, Inc.

1738 Maplelawn Drive, Troy, MI 48084, USA. • +1 248-614-9063 • www.brightsol.com