

PROTM₂ Oxygen/Lambda Sensor Tester

Zeigt an, ob der Sensor in Ordnung oder defekt ist – keine weiteren Prüfungen notwendig.

- Prüft Zirconium und Titanium Lambdasensoren.
- Lambdasensoren mit 1-4 Anschlüsse können geprüft werden.
- Geeignet für Lambdasensoren mit oder ohne Vorheizung
- Digitale Sensoranzeige

FREQ: * | HI: 1.20V
1.23Hz | LO: 0.25V

- Maximumspannung
- Minimumspannung
- Schaltfrequenz in Hertz

- Grafische Sensoranzeige

GRAPH: 2.0V | 0.5s

Zeitspanne
zu gering

- Eingangsspannungskurve des Sensors wird dargestellt.
- Sensor Schaltzeit in Abständen von 0,5, 1, 2 oder 4 Sekunden wird in Echtzeit angezeigt.
- Ein Oszilloskop wird nicht mehr benötigt.

- Diagnoseeinstellung

GOOD SENSOR
ZIRCONIA

- Zustand des Sensors wird automatisch geprüft.
- Prüfdauer 10 Sekunden.
- Zeigt ein Ergebnis, wenn der Sensor in Ordnung ist.
- Bei fehlerhaftem Sensor wird die mögliche Fehlfunktion angezeigt: Spannung zu hoch, Spannung zu niedrig oder Frequenzfehler.
- Der Tester zeigt falschen Sensoranschluss an, z.B. Verpolung.
- Der Tester zeigt an: Unbekannter Sensortyp, verpolte Anschlüsse, Eingang kurzgeschlossen, Eingang nicht angeschlossen etc.



- **Widerstand der Sensorheizung**

- Zeigt den Widerstand des Heizungselements bei Sensoren mit Vorwärmung an

HTR. RESISTANCE
[LOW] 0.45_

- **Simulation bei Zirconium Sensoren**

- Der Tester wird an den Sensor angeschlossen, um ein Mager- oder Fettgemisch zu simulieren. Dadurch wird die Motorsteuerung beeinflusst und die Wirkung kann gemessen werden.
- Die Ergebnisse können dann unter Verwendung eines Abgastesters oder Drehzahlmessgerätes bestätigt werden.

SIMULATING RICH
PLEASE WAIT 5s

- **Allzweck Gleichstromvoltmeter**

- Der Tester kann bis Maximal $\pm 14,5$ Volt messen
- Die maximale Eingangsspannung beträgt ± 24 Volt.

VOLTMETER
+5.23V

- Je nach Version sind bis zur 6 verschiedene Sprachen wählbar
- Die Helligkeit der 16 Ziffer-LCD Anzeige kann geändert werden.
- Verwendet AA Batterien – Batteriewarnung wird angezeigt.
- Sensoren können bei Verwendung spezieller Prüfklemmen ohne Abklemmen geprüft werden.
- Alle Prüfkabel werden mitgeliefert.



E67000

Bemerkung: Ein Sensor der vor oder hinter dem Katalysator in das Fahrzeugauspuffsystem eingebaut ist um festzustellen, ob der Motor mager oder fett läuft, wird in einigen Ländern als Lambdasensor bezeichnet, sonst als Sauerstoff- oder O2 Sensor. Der Lambda/O2 Sensor versorgt die Motorsteuerung mit einem Signal, wodurch das Luftgemisch ständig so gesteuert wird, dass ein optimaler Wirkungsgrad bei niedrigem Schadstoffausstoß erreicht wird.



© 2004 Bright Solutions, Inc.

1738 Mapelawn Drive, Troy, MI 48084, USA. • 248-614-9063 • www.brightsol.com

PRO2-German-0606