

# Appareil de contrôle de sonde d'oxygène des gaz d'échappement **PRO<sub>2</sub>**<sup>TM</sup>

***Dit au technicien si la sonde est bonne ou douteuse -  
Aucune autre interprétation n'est nécessaire***

- Teste les sondes d'oxygène au zirconium et au titane
- Compatible avec toutes les sondes d'oxygène d'un à quatre fils
- Pour les sondes d'oxygène chauffées ou non chauffées
- Affichage de capteur numérique

FREQ: \* | HI: 1.20V  
1.23Hz | LO: 0.25V

- Tension maximum
- Tension minimum
- Fréquence de déclenchement en Hertz

- Affichage graphique de mesure de sonde

GRAPH: 2.0V | 0.5s

*Base de temps  
trop rapide*

- Montre une forme d'onde de tension d'entrée de sonde
- Montre la commutation de sonde en temps réel à des intervalles de 0,5, 1, 2 ou 4 secondes
- Élimine le besoin d'un oscilloscope

- Mode de diagnostic

GOOD SENSOR  
ZIRCONIA

- Vérifie automatiquement l'état de la sonde
- Prend 10 secondes
- Indique de manière définitive si une sonde est bonne
- Si une sonde n'est pas bonne, elle est douteuse et le contrôleur indique une cause de haute tension, basse tension ou fréquence incorrecte
- Le contrôleur indique s'il est incorrectement branché, c'est-à-dire, identifie une polarité inverse.
- Le contrôleur indique : un type de sonde non reconnu, une entrée inversée, une entrée en court-circuit, une entrée en circuit ouvert, etc.



- **Résistance de chauffage**

- Montre la résistance en Ohms de l'élément de chauffage des sondes chauffées

HTR. RESISTANCE  
[LOW] 0.45\_

- **Simulation de sondes au zirconium**

- Le contrôleur peut forcer une tension aux bornes de la sonde d'O<sub>2</sub> pour simuler un mélange pauvre ou riche afin de surveiller la réponse du module de commande du moteur
- Les résultats peuvent alors être confirmés avec une mesure d'un analyseur de gaz ou en contrôlant le régime du moteur

SIMULATING RICH  
PLEASE WAIT 5s

- **Voltmètre universel pour courant continu**

- Le contrôleur peut être utilisé comme voltmètre avec une mesure de tension maximum de  $\pm 14,5V$
- La tension maximum que le contrôleur peut supporter est  $\pm 24V$

VOLTMETER  
+5.23V

- 6 langues différentes peuvent être sélectionnées depuis un menu, selon la version
- L'affichage de 16 caractères à cristaux liquides peut être réglé plus clair ou plus foncé
- Utilise des piles AA – avec avertissement de piles faibles sur l'écran
- Connexion aux circuits possible avec des sondes uniques sans débrancher les connecteurs
- Tous les connecteurs sont fournis



**E67000**

Remarque : La sonde qui se trouve dans le système d'échappement du véhicule avant ou après le convertisseur catalytique pour surveiller les gaz d'échappement et voir si le moteur tourne avec un mélange pauvre ou riche s'appelle la sonde lambda dans certains pays, et s'appelle la sonde d'oxygène des gaz d'échappement ou sonde d'oxygène dans d'autres pays. Le signal de sonde d'oxygène des gaz d'échappement / sonde lambda est envoyé au module de commande du moteur, qui règle en continu le rapport essence / air de manière à ce que le véhicule fonctionne efficacement tout en réduisant la pollution.



**Bright Solutions, Inc.**

© 2004 Bright Solutions, Inc.

1738 Maplelawn Dr., Troy MI 48084 États-Unis • 248-614-9063 • www.brightsol.com

PRO2-Français-0804